

Signal Projekt s.r.o.
Stanislava Sedláčková
Víteňská 55
639 00 Brno

Číslo jednací 1202100281

Datum 10.1.2021

Vyřizuje Pavel Rejmont

telefon +420 602 631 694

e-mail Pavel.Rejmont@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. k předprojektové přípravě, studii.**

Název stavby: **Doplnění závor na přejezdech v km 1,492(P5431), v km 2,005(P5432) a v km 2,573(P5433) trati Jaroměř-Trutnov**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 10.1.2023

Dotčená zařízení:

DOK MiDia Dry Core 72vl. v HDPE trubce modré + HDPE trubka černá (rezervní), TK 10XN 0,8 TCEPKPFLE, DK1+6+16 (1DM 0,9 + 6DM 1,3 + 16DM 0,9 DCKQYP) - v majetku Správa železnic, státní organizace

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejmeně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

www.cdt.cz

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny sítě elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.

Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření Správy železnic, Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Další upřesňující podmínky:

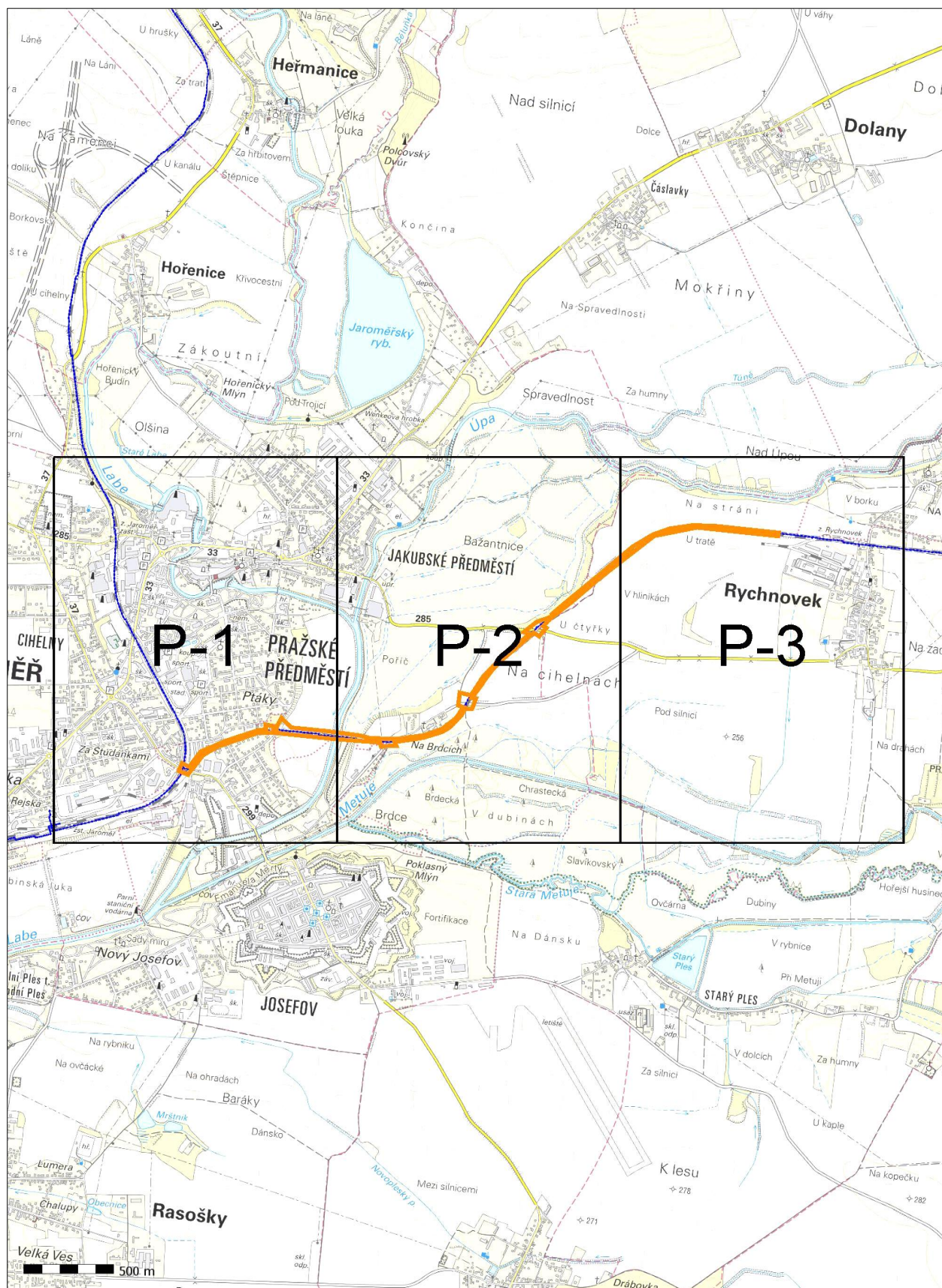
V trati Jaroměř - Trutnov, oboustranně v žkm 0,300 4,150. V zájmovém území je vedena trasa dálkového optického kabelu DOK ve společné kabelové kynetě s traťovým kabelem TK, viz. přiložená Situace DOK + TK a dále trasa dálkového kabelu DK1+6+16, viz. přiložená Situace DK1+6+16. Kabelové trasy zapracujte do projektové dokumentace a předložte k posouzení.

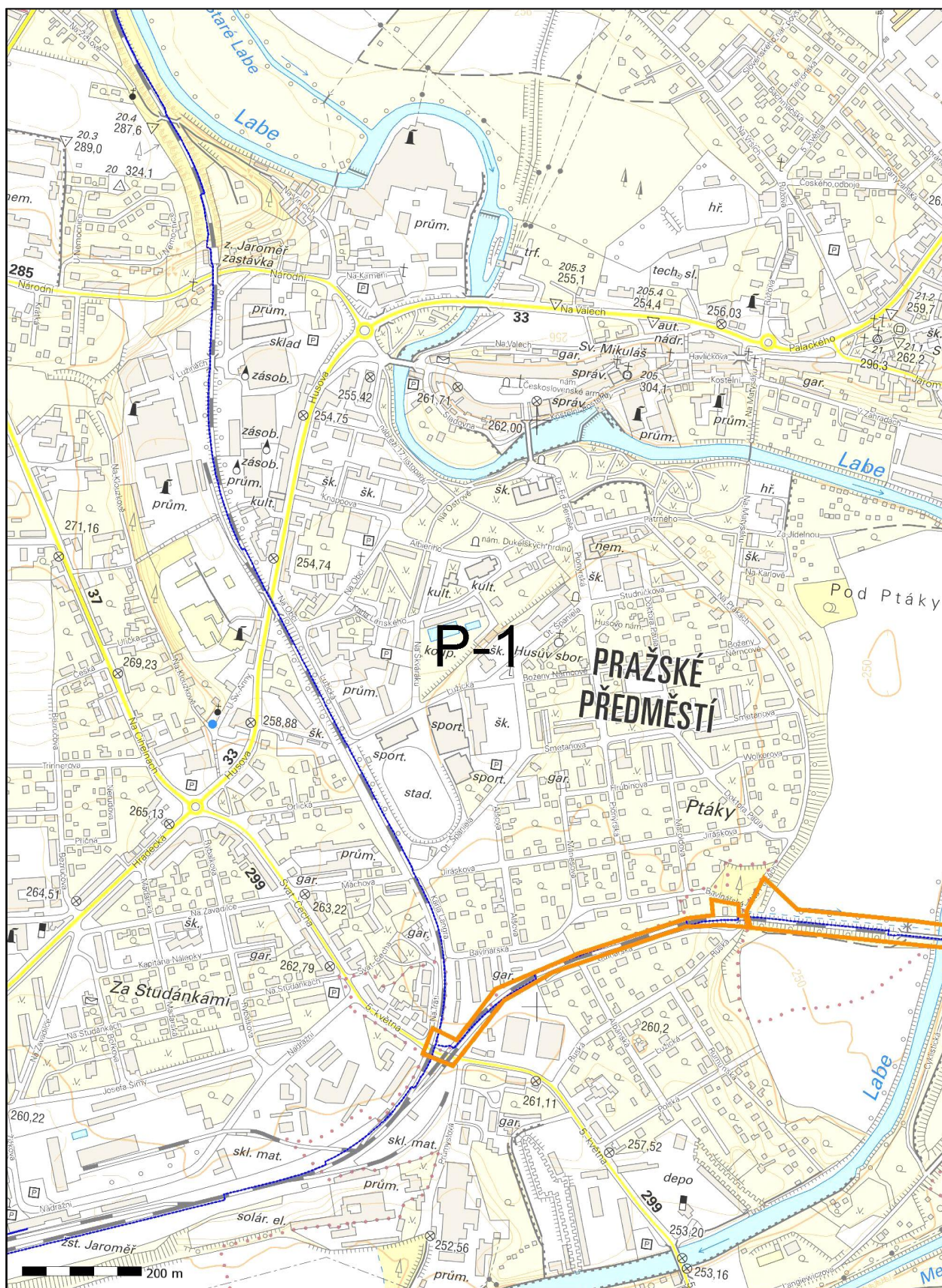
V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz. Pro korespondenci upřednostňujte uvedené e-mailové adresy.

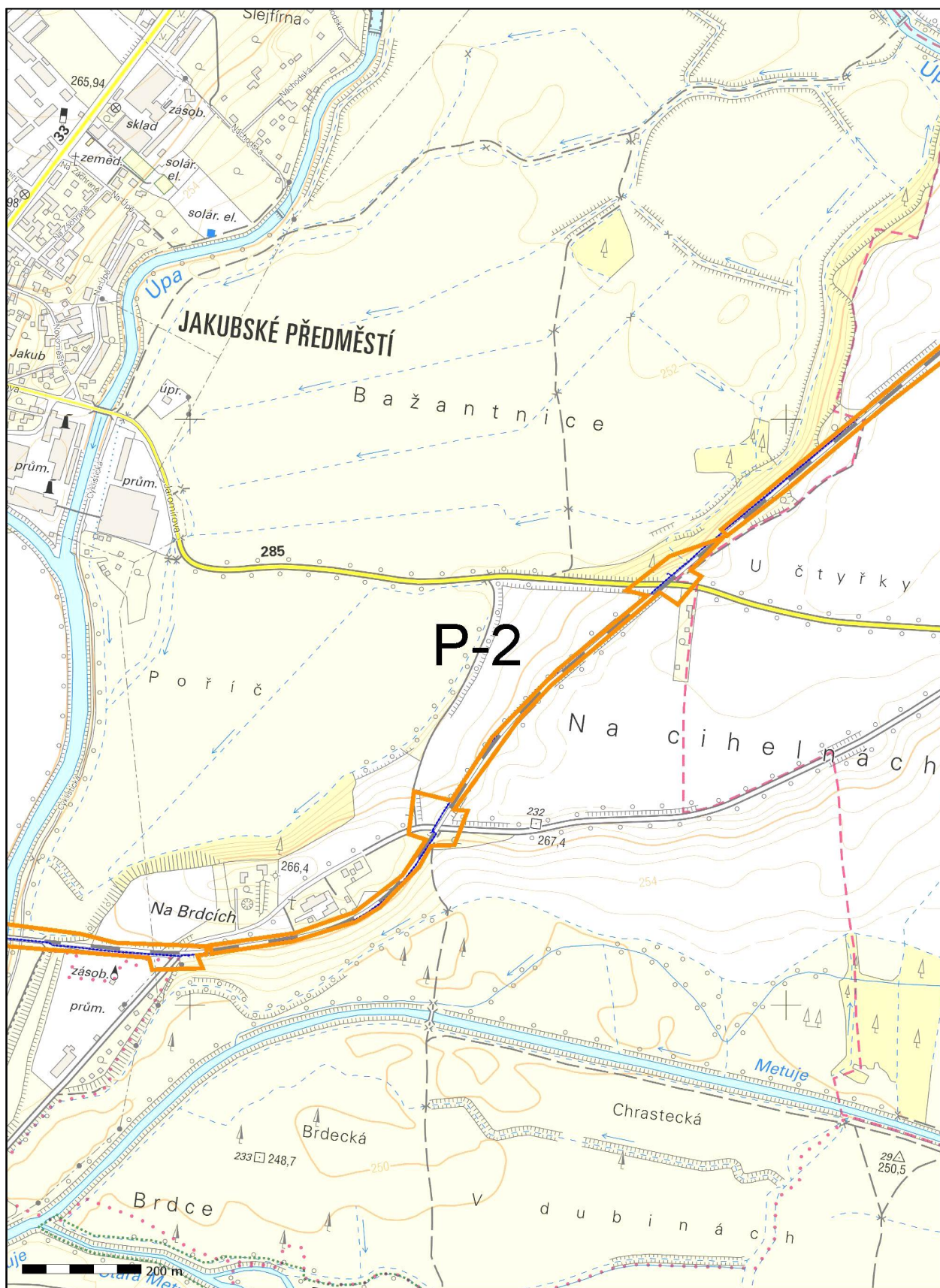
Počet příloh: 3

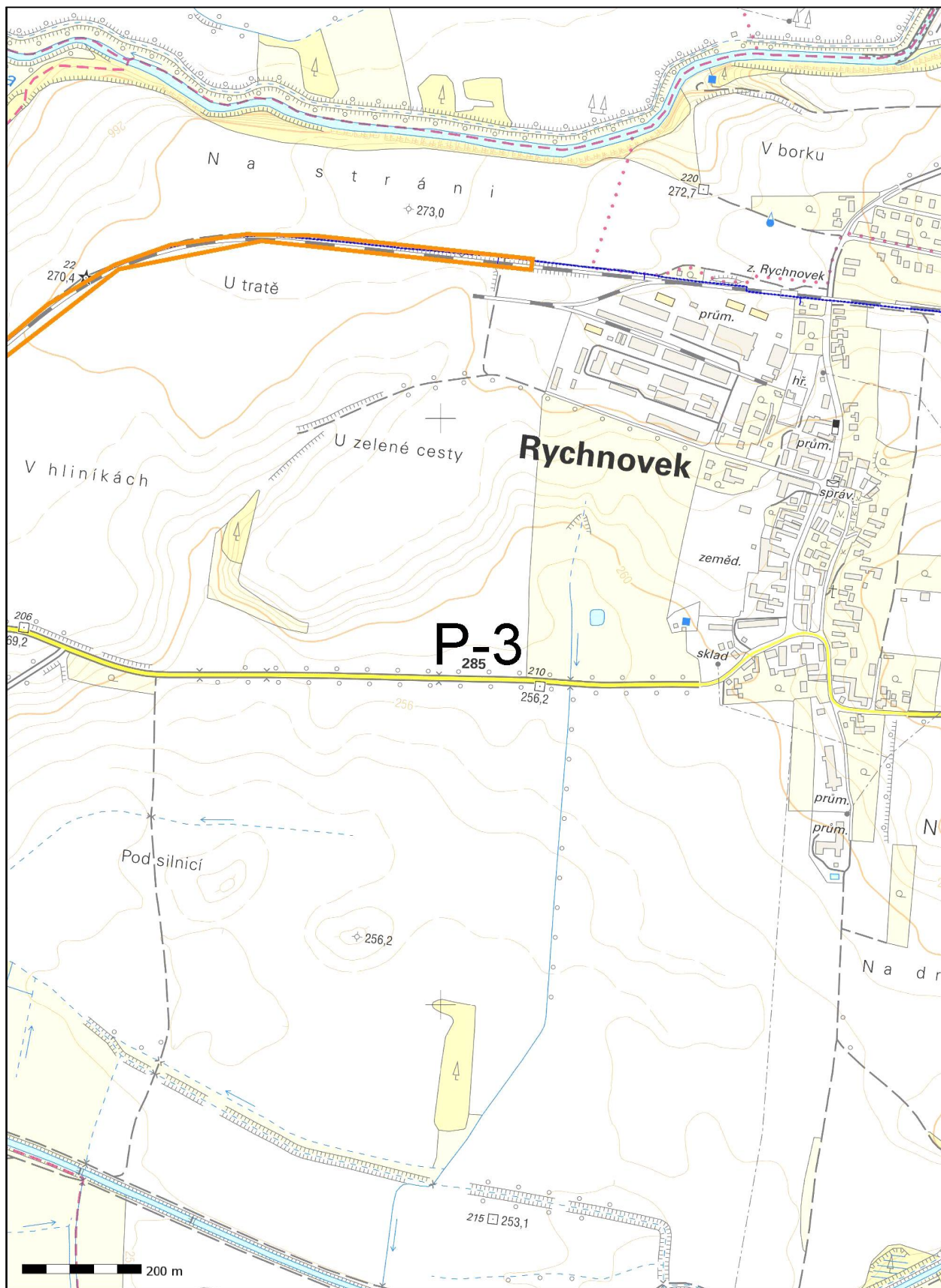
ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

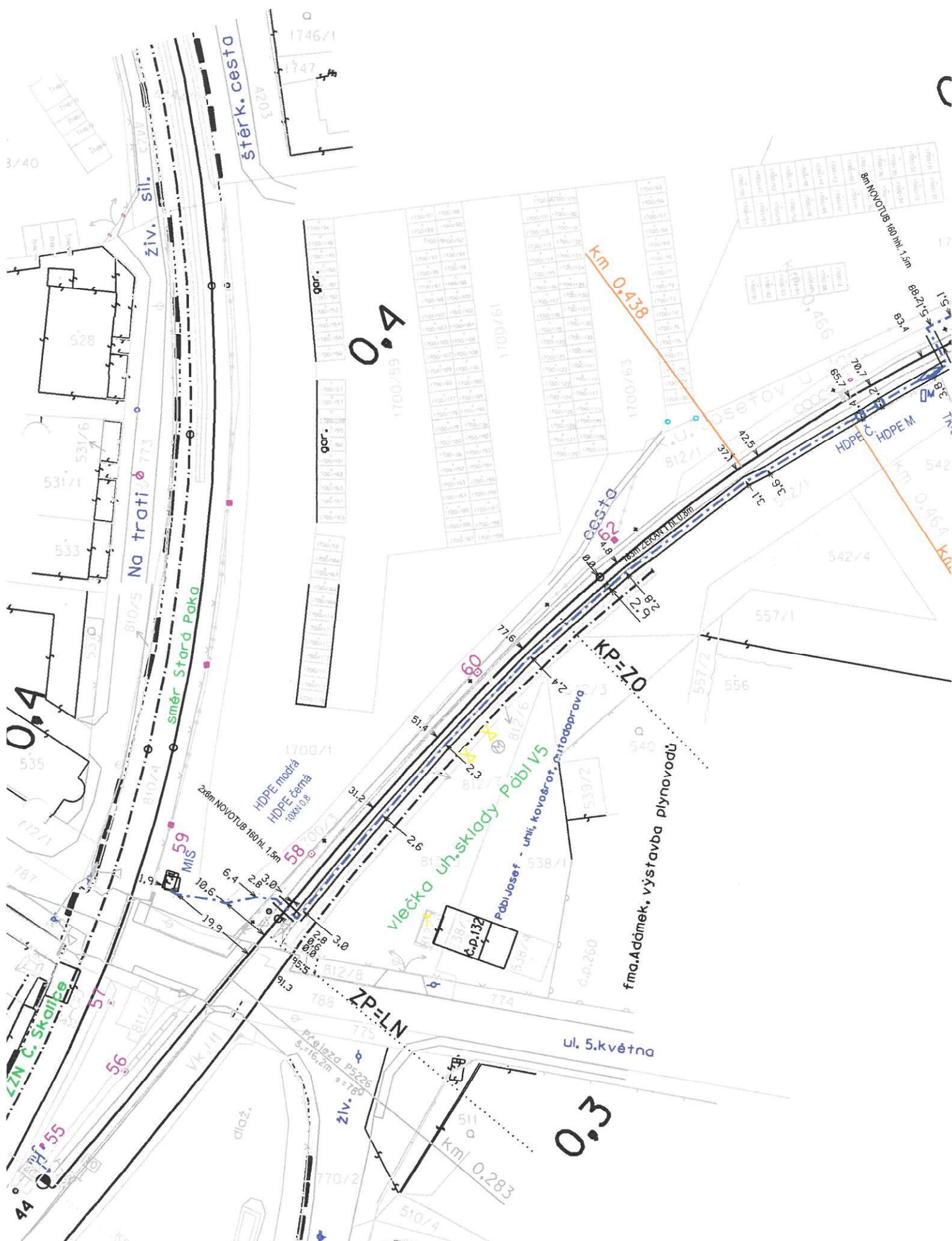
www.cdt.cz






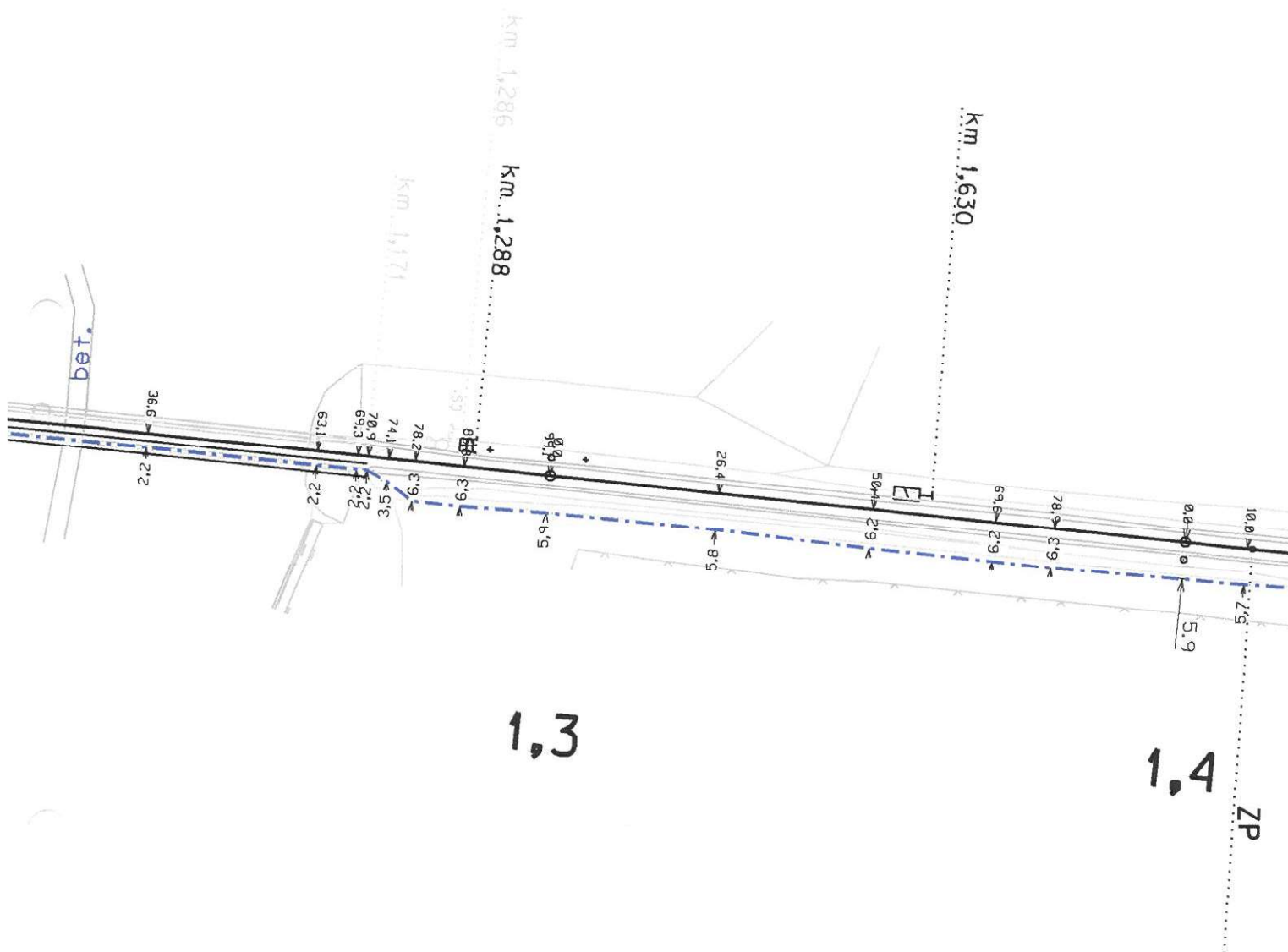





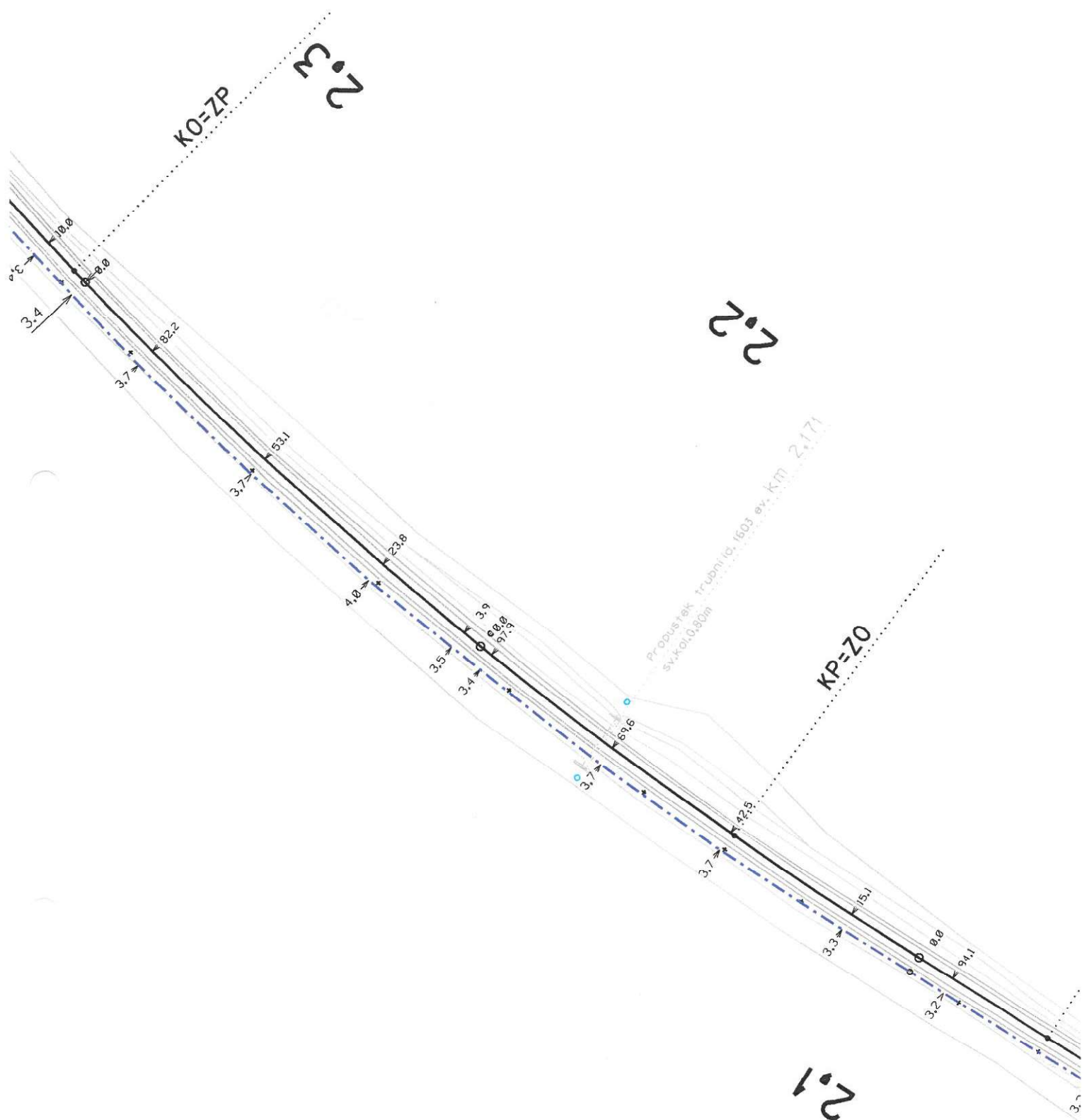





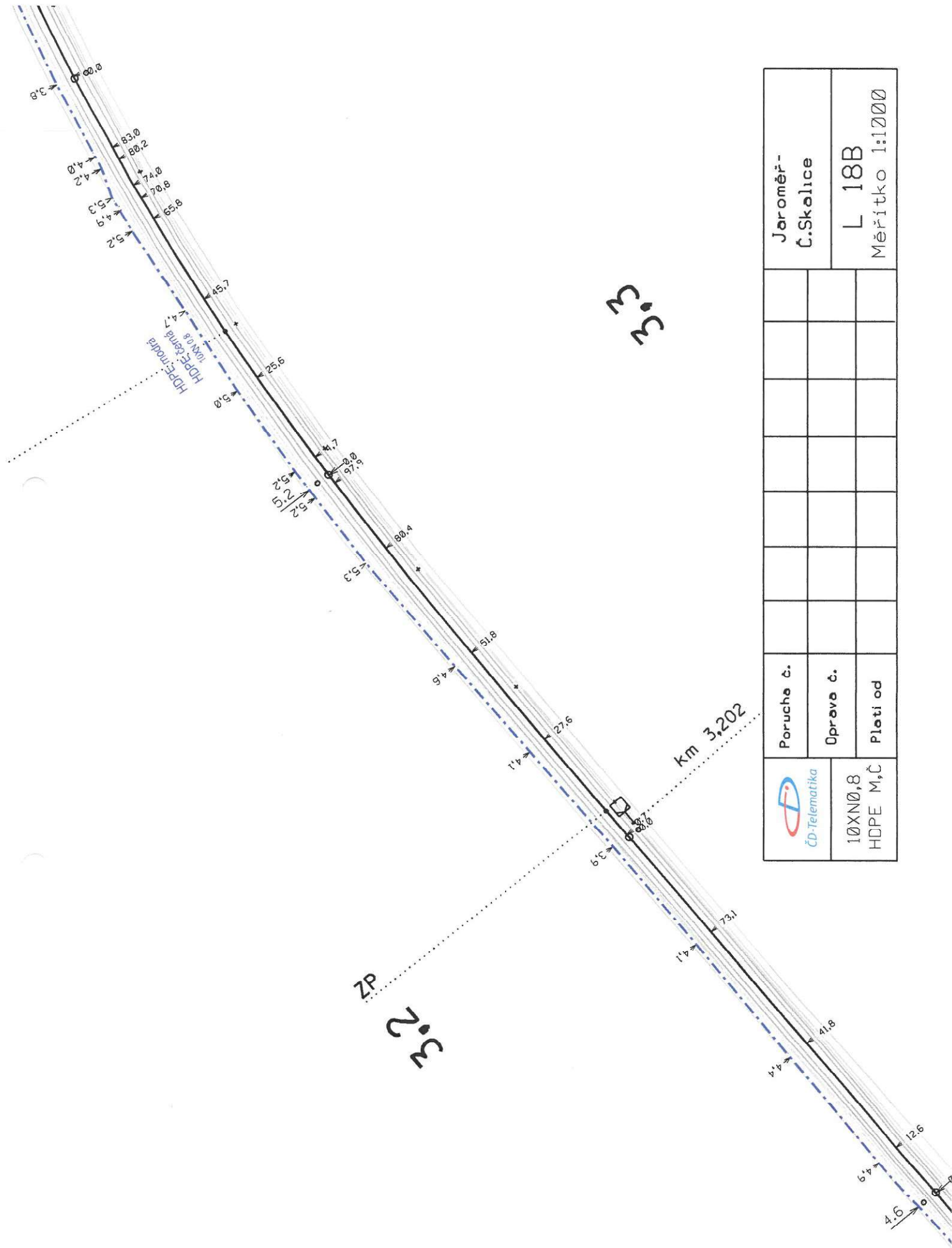
 ČD-Telematika	Porucha č.							Jaroměř- Č.Skalice
	Oprava č.							L 6B Měřítko 1:1000
10XN0,8 HDPE M,Č	Platí od							




 ČD-Telematika	Porucha č.								Jaroměř- Č. Skalice
	Oprava č.								
10XN0,8 HDPE M,Č	Plati od								L 10B Měřítko 1:1000



	Porucha č.								Jaroměř- Č.Skalice
	Oprava č.								
	Platí od								L 14B Měřítko 1:1000



	Poručka č.	Jaroměř- č.Skalice		
	Operava č.	L 18B		
10XN0,8 HDPE M,Č	Plati od	Měřítko 1:1000		

=ZP

HDPE modrá
HDPE černá
10XN0,8

4.9 65.3

4.8

4.4

4.1

4.1

3.9

3.9

3.7

3.9

3.8

3.6


3.8

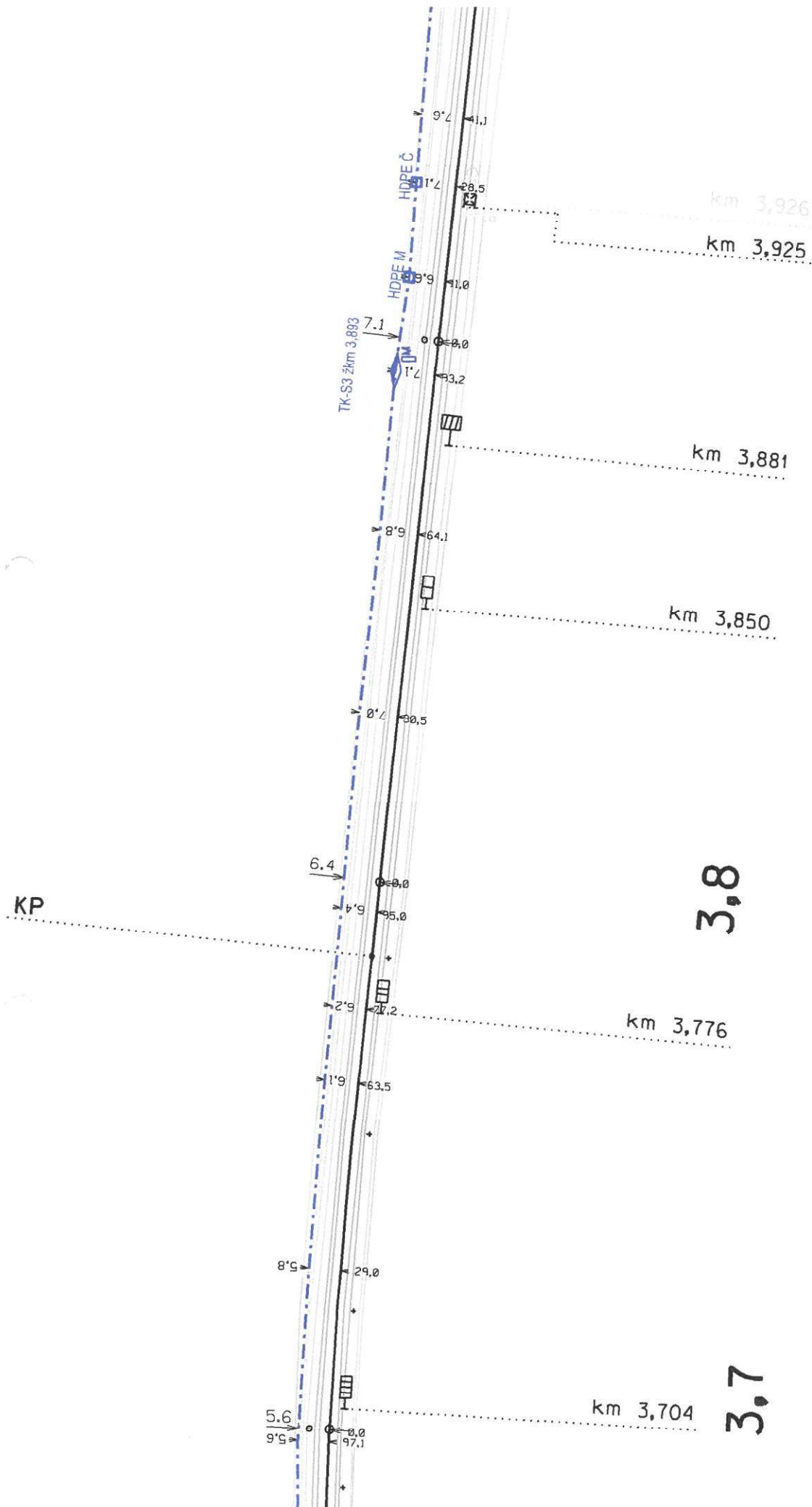
3.6

km 3,631


3.5

3.4


	Poručka č.							Jaroměř- Č.Škalice	
	Operace č.							L 19B	
10XN0,8 HDPE M.Č	Plati od							Měřítko 1:1000	

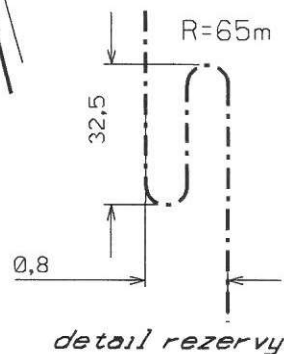



3,9

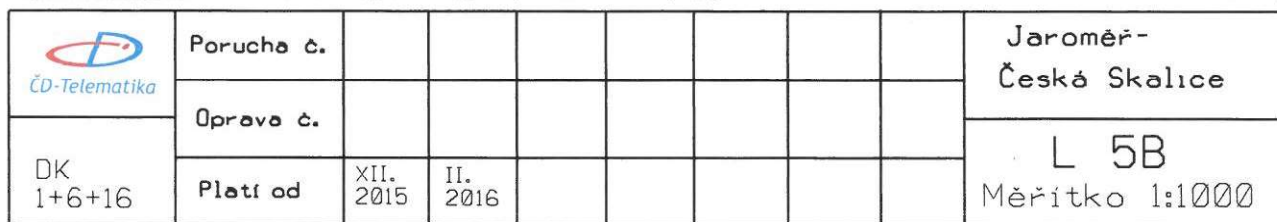
 ČD-Telematika	Poručka č.	Jaroměř- Č. Skalice
	Oprava č.	
10XN0,8 HDPE M,Č	Plati od	L 20B Měřítko 1:1000

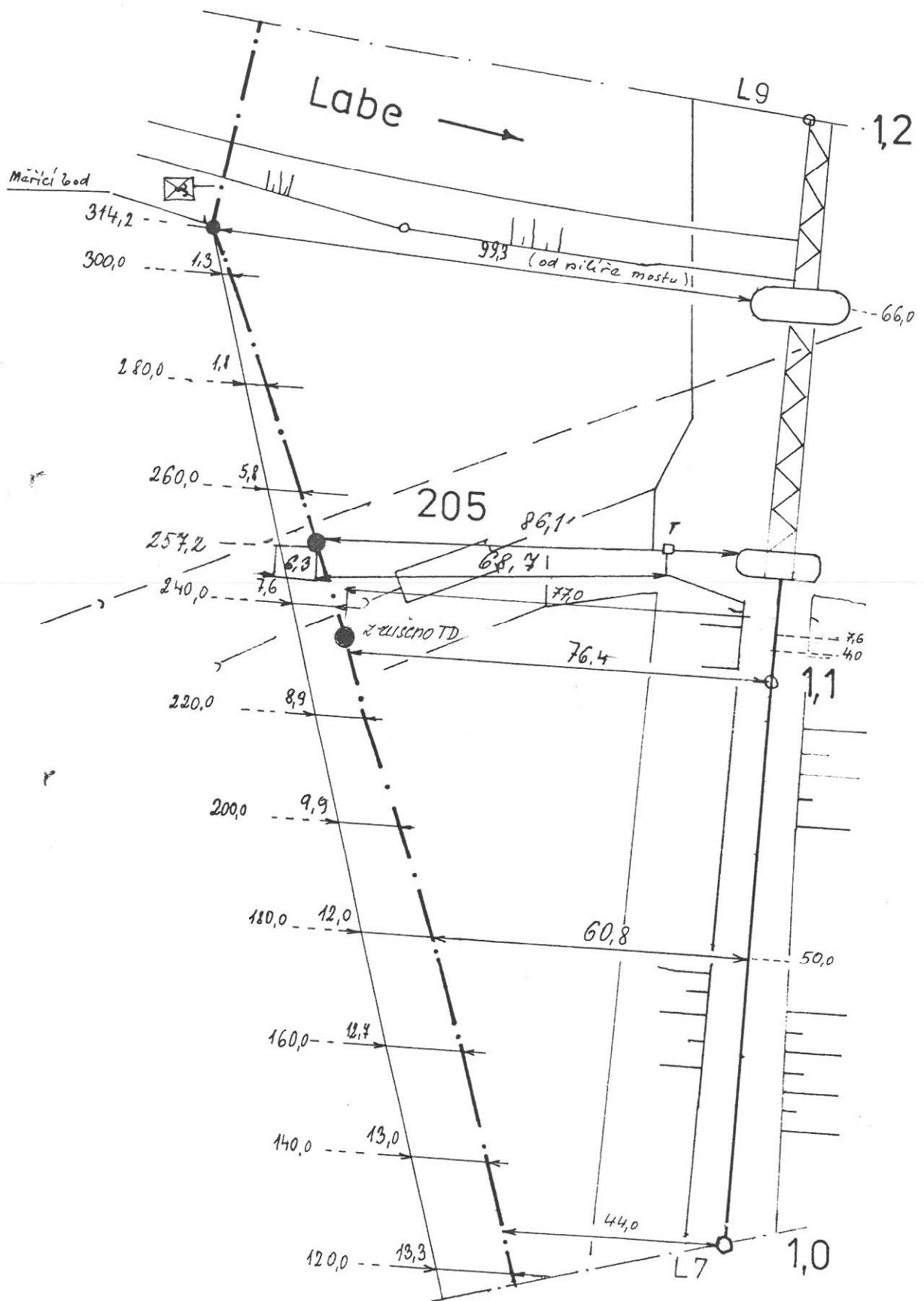


 ČD-Telematika	Porucha č.										Jaroměř- Č.Skolice
	Oprava č.										L 21B
	Plati od										Měřítko 1:1000
10xNØ,8 HDPE M,Č											

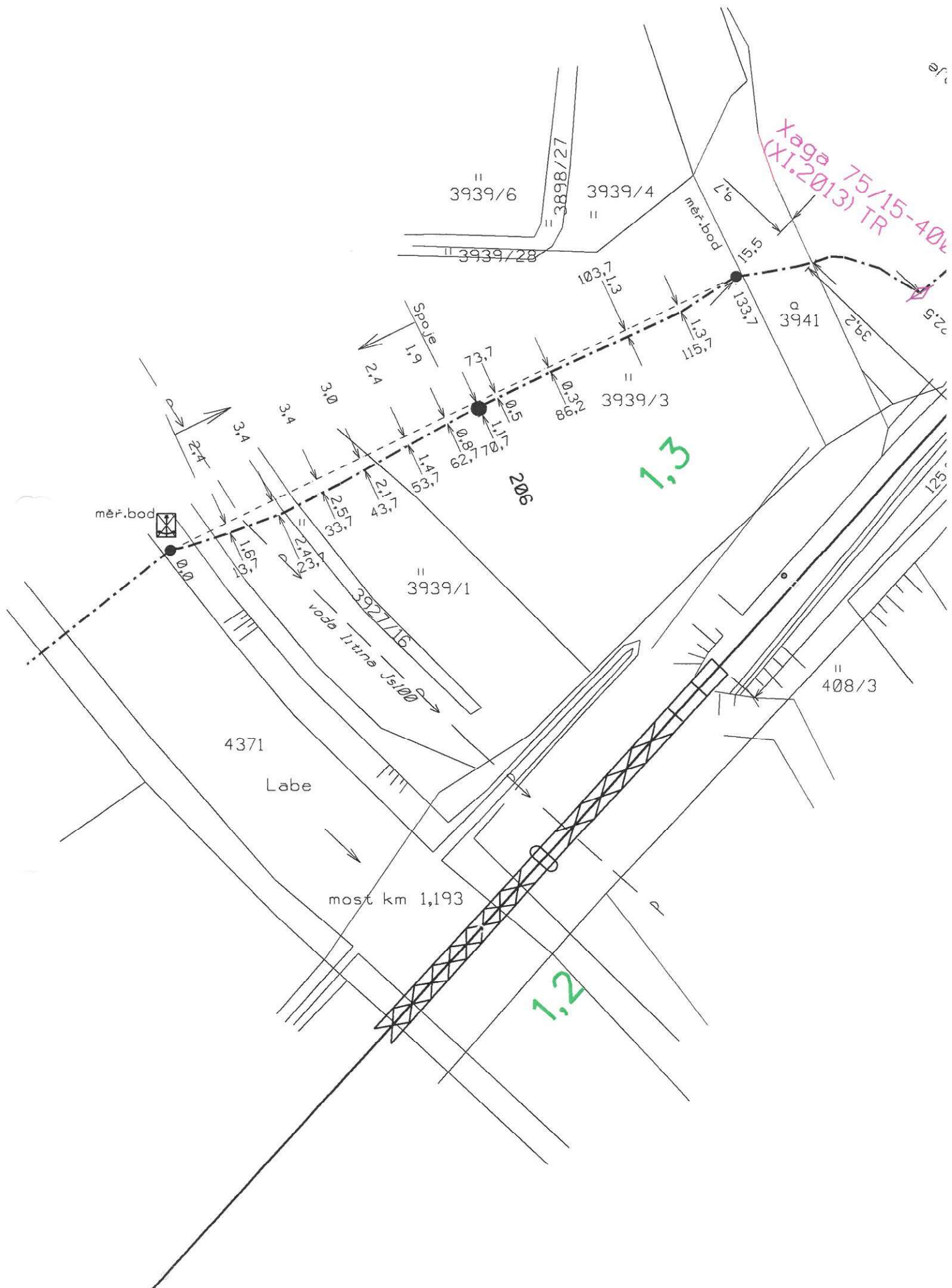


 ČD-Telematika	Porucha č.								Jaroměř - Česká Skalice
	Oprava č.								L 4 B Měřítko 1:1000
DKP DCKQYP 1+6+16	Platí od	XI. 2013							





SKO	Navrhl			Porucha č.								Jaroměř-
Hradec Král.	Kreslil	4.12.81	Kof	Oprava č.								Č. Skalice
1:1000	Zkoušel		Koch R	Platí od								L 8 B



Přejezd "A"

Xaga 75/15-400
(XI.2013) TD

km 1,515 P885
km 1,503 P884

km 1,483 P883

11.5

9.7

24.2

18.5

18.3

20.0

TR-spoje
(10x4)

1.4

75/15-400
R

22.5

36.0

125.9 měřeno od konce zábradlí

4361/3

4361/10

4361/5

407/14

4361/8

detail

propustek km 1,503

3963

9.7

15.3

4.300/2

4.06/2

19.9

15.3

4.300/2

4.06/2

19.9

15.3

4.300/2

4.06/2

19.9

15.3

4.300/2

4.06/2

19.9

15.3

4.300/2

4.06/2

19.9

15.3

4.300/2

4.06/2

19.9

15.3

4.300/2

4.06/2

19.9

15.3

4.300/2

detail

14.3

13.8

13.5

13.1

12.7

12.3

11.9

11.5

11.1

10.7

10.3

9.9

9.5

9.1

8.7

8.3

7.9

7.5

7.1

6.7

6.3

5.9

5.5

5.1

4.7

4.3

3.9

3.5

3.1

2.7

2.3

1.9

1.5

1.1

0.7

0.3

0.0

-0.3

-0.7

-1.1

-1.5

-1.9

-2.3

-2.7

-3.1

-3.5

-3.9

-4.3

-4.7

-5.1

-5.5

-5.9

-6.3

-6.7

-7.1

-7.5

-7.9

-8.3

-8.7

-9.1

-9.5

-9.9

-10.3

-10.7

-11.1

-11.5

-11.9

-12.3

-12.7

-13.1

-13.5

-13.9

-14.3

-14.7

-15.1

-15.5

-15.9

-16.3

-16.7

-17.1

-17.5

-17.9

-18.3

-18.7

-19.1

-19.5

-19.9

-20.3

-20.7

-21.1

-21.5

-21.9

-22.3

-22.7

-23.1

-23.5

-23.9

-24.3

-24.7

-25.1

-25.5

-25.9

-26.3

-26.7

-27.1

-27.5

-27.9

-28.3

-28.7

-29.1

-29.5

-29.9

-30.3

-30.7

-31.1

-31.5

-31.9

-32.3

-32.7

-33.1

-33.5

-33.9

-34.3

-34.7

-35.1

-35.5

-35.9

-36.3

-36.7

-37.1

-37.5

-37.9

-38.3

-38.7

-39.1

-39.5

-39.9

-40.3

-40.7

-41.1

-41.5

-41.9

-42.3

-42.7

-43.1

-43.5

-43.9

-44.3

-44.7

-45.1

-45.5

-45.9

-46.3

-46.7

-47.1

-47.5

-47.9

-48.3

-48.7

-49.1

-49.5

-49.9

-50.3

-50.7

-51.1

-51.5

-51.9

-52.3

-52.7

-53.1

-53.5

-53.9

-54.3

-54.7

-55.1

-55.5

-55.9

-56.3

-56.7

-57.1

-57.5

-57.9

-58.3

-58.7

-59.1

-59.5

-59.9

-60.3

-60.7

-61.1

-61.5

-61.9

-62.3

-62.7

-63.1

-63.5

-63.9

-64.3

-64.7

-65.1

-65.5

-65.9

-66.3

-66.7

-67.1

-67.5

-67.9

-68.3

-68.7

-69.1

-69.5

-69.9

-70.3

-70.7

-71.1

-71.5

-71.9

-72.3

-72.7

-73.1

-73.5

-73.9

-74.3

-74.7

-75.1

-75.5

-75.9

-76.3

-76.7

-77.1

-77.5

-77.9

-78.3

-78.7

-79.1

-79.5

-79.9

-80.3

-80.7

-81.1

-81.5

-81.9

-82.3

-82.7

-83.1

-83.5

-83.9

-84.3

-84.7

-85.1

-85.5

-85.9

-86.3

-86.7

-87.1

-87.5

-87.9

-88.3

-88.7

-89.1

-89.5

-89.9

-90.3

-90.7

-91.1

-91.5

-91.9

-92.3

-92.7

-93.1

-93.5

-93.9

-94.3

-94.7

-95.1

-95.5

-95.9

-96.3

-96.7

-97.1

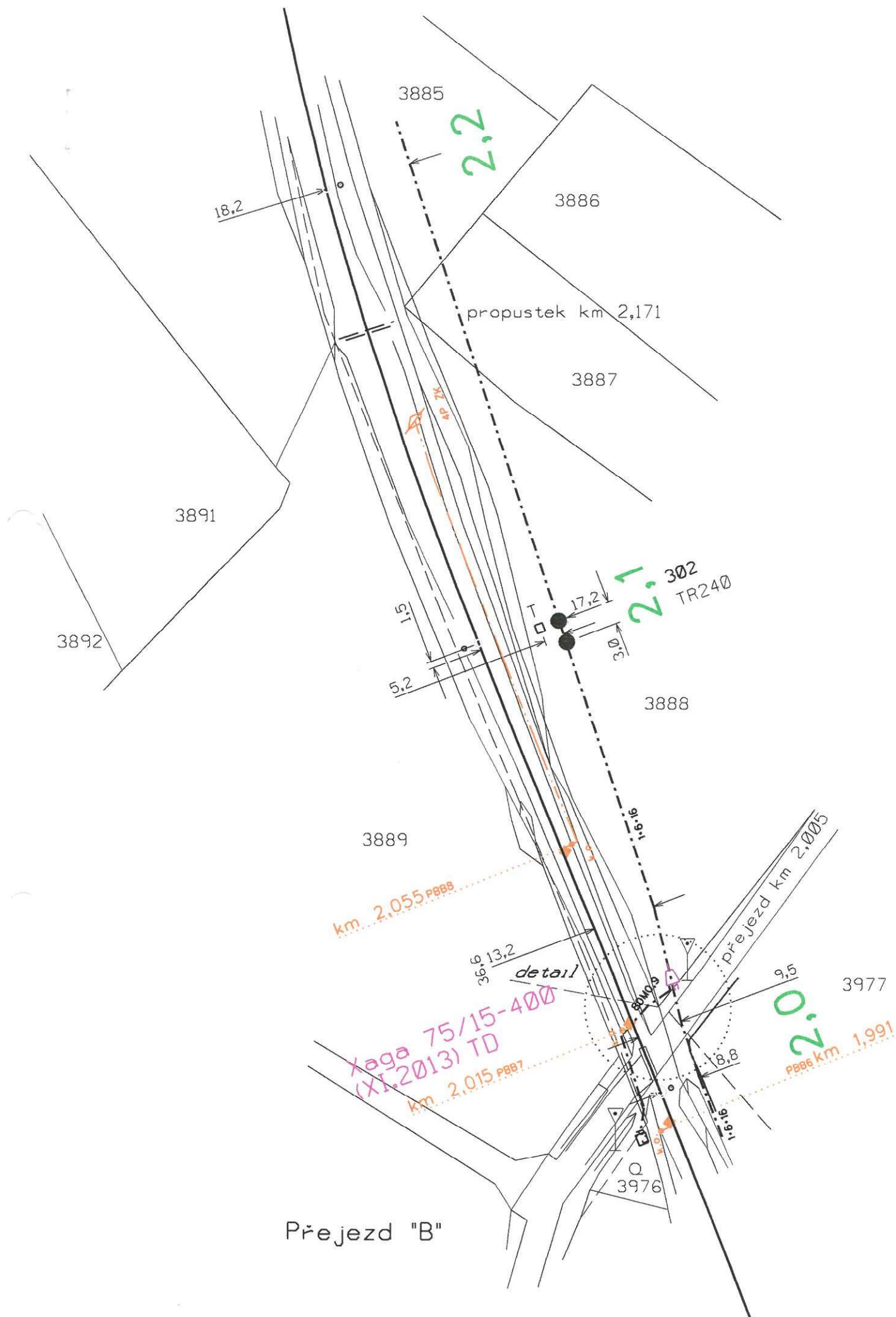
-97.5

-97.9

-98.3

-98.7


</

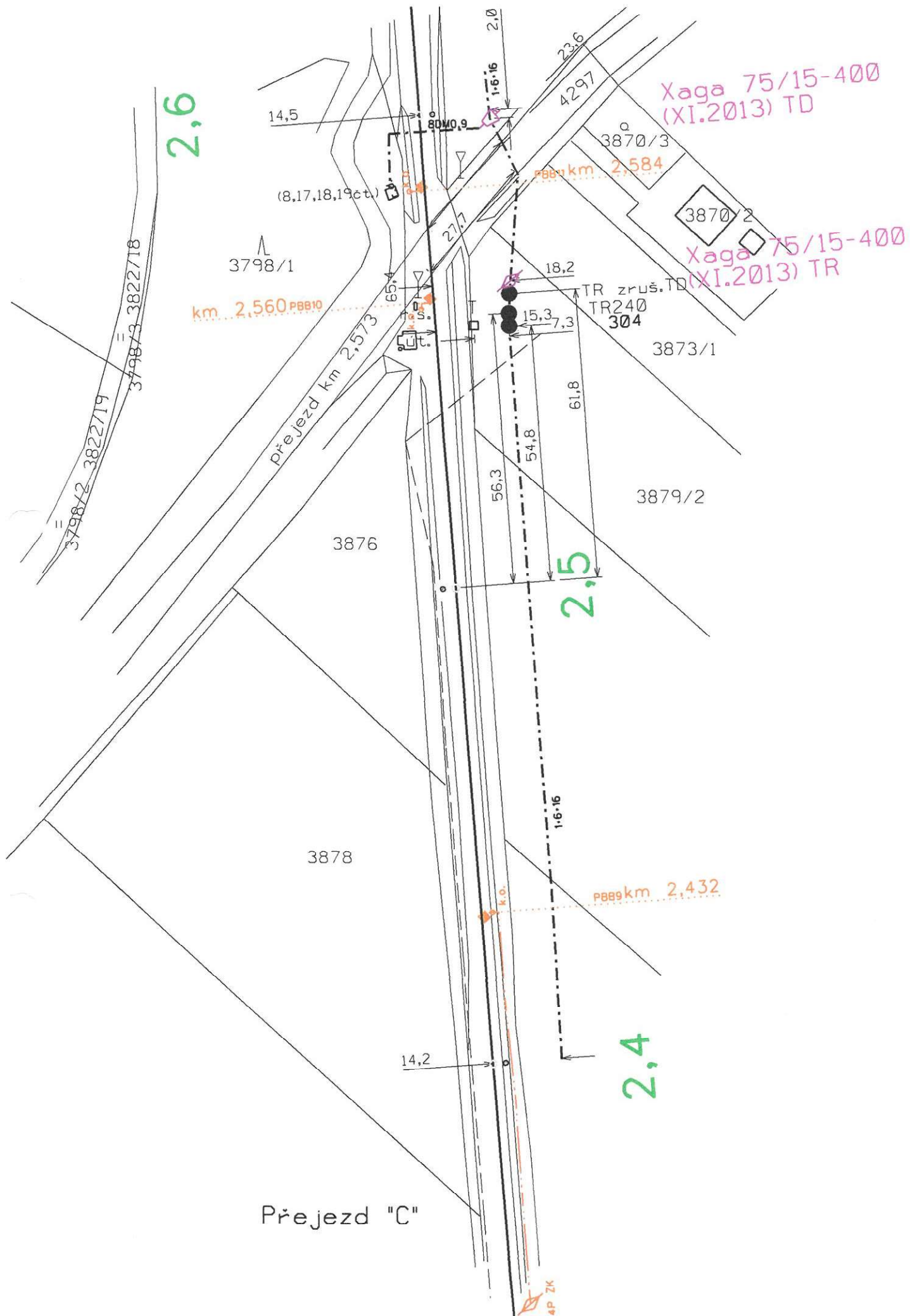


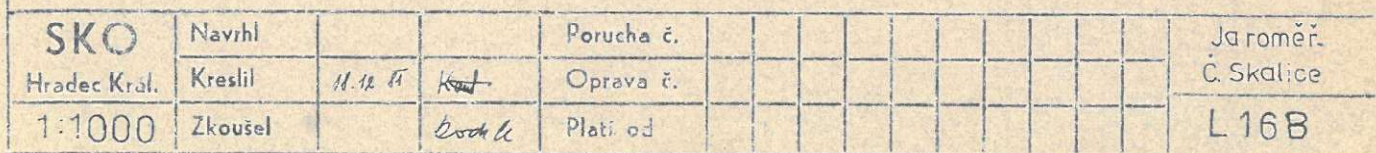
1.6.9.1

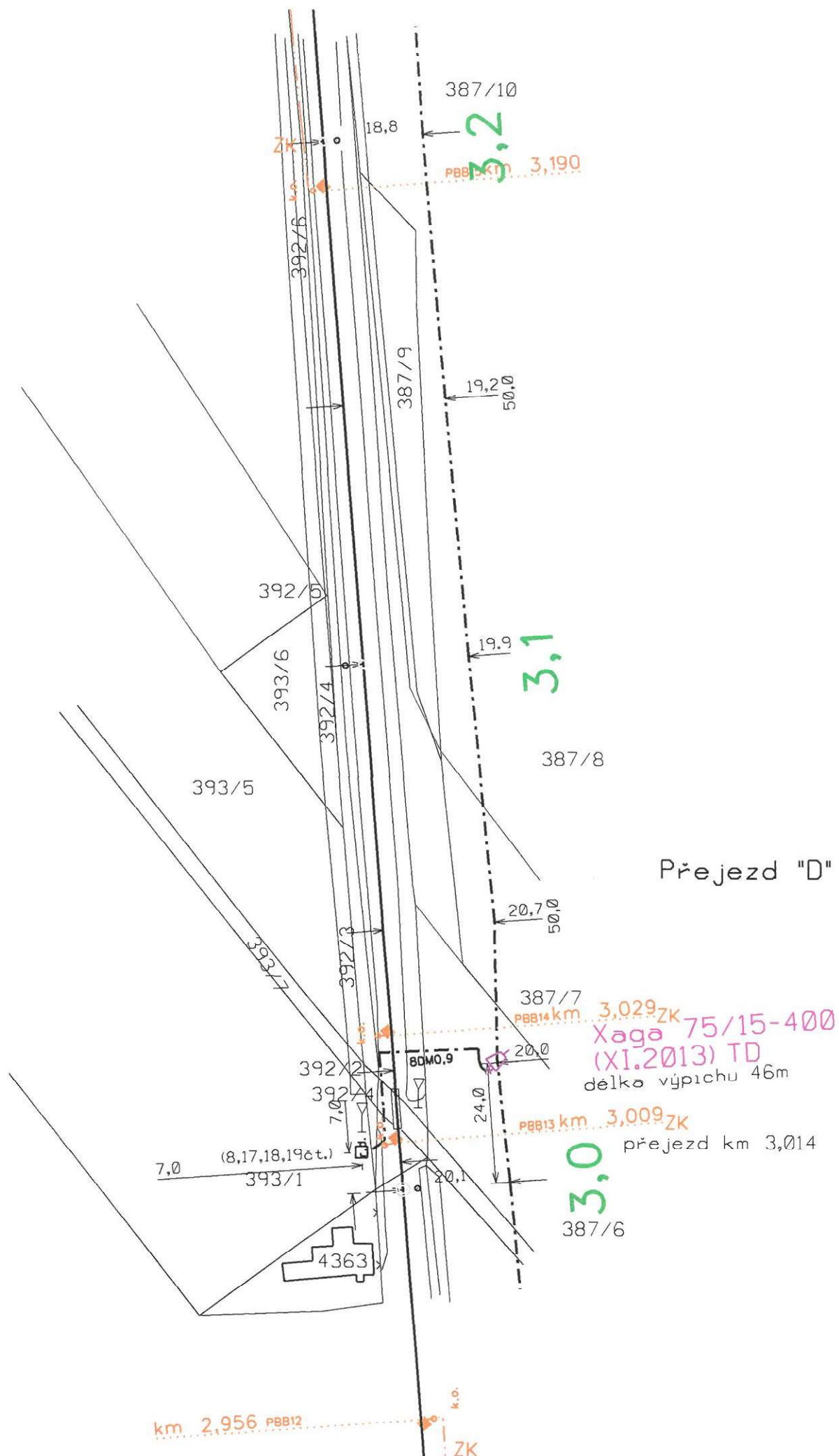


Přejezd "B"

 ČD-Telematika	Porucha č.								Jaroměř - Česká Skalice
	Oprava č.								
DKP DCKQYP 1+6+16	Platí od	XI. 2013							L 13a B detail







Technical drawing of a ship's hull cross-section. The drawing shows the hull profile, the centerline, and various dimensions. The dimensions are as follows:

- Top width: 19,5
- Top height: 3,8
- Top length: L 22
- Intermediate width: 19,4
- Intermediate height: 3,7
- Intermediate length: L 21,9
- Bottom width: 20,8
- Bottom height: 3,6
- Bottom length: L 20
- Overall width: 62,5
- Overall height: 21,8

SKO	Navrhl			Porucha č.						Jaroměř-
Hradec Král.	Kreslil	18.12.17	Kašl	Oprava č.						Č. Skalice
1:1000	Zkoušel		Koděch	Plati od						L 21B

propustek km 4,010

PfL km 3,924

propustek km 3,975

95.0 19.2

21.5

50.0

19.2

18.6 0.6

402

15.2

18.7

50.0

19.5

3.8

Xøge 75/15-400
(XI.2013) TR

